



## Reifendruckregelsysteme



**AIRBOX/drive 2L mit ISOBUS-Steuerung**  
**2-Leiter-Reifendruckregelsystem für alle Ackerschlepper**

### Vorteile der 2-Leiter-Technik

- Leitungssystem drucklos im ausgeschalteten Zustand
- Schaltbare Radventile mit Rückschlagsicherung (Leitungssystem drucklos im ausgeschalteten Zustand)
- Kein Druckverlust in den Reifen bei Leitungsabriß
- Lange Lebensdauer der Drehdurchführungen (stehen nur bei aktiver Regelung unter Druck)
- bis zu 10% weniger Kraftstoffverbrauch
- bis zu 20% weniger Reifenverschleiß
- bis zu 20% mehr Zugkraft
- bis zu 6% mehr Ertrag durch geringere Bodenverdichtung



## AIRBOX/drive 2-Leiter-Technik

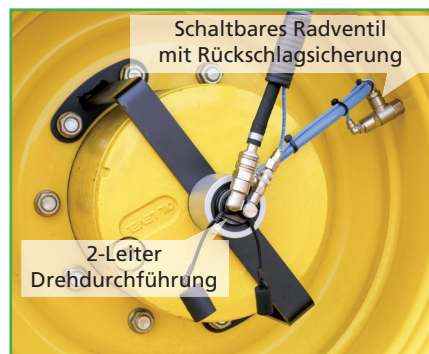
Die AIRBOX/drive 2-Leiter-Technik (Leitungsführung außen über das Rad) ist ein robustes und preiswertes System zur komfortablen Reifendruckverstellung während der Fahrt. Es ist für alle Schlepper und Anhänger geeignet. Seit 20 Jahren bewährt es sich im harten täglichen Einsatz in der Landwirtschaft: Per Knopfdruck fahren Sie bodenschonend mit niedrigem Reifendruck im Feld bzw. reifenschonend und kraftstoffsparend mit hohem Druck auf der Straße.

Das System wird mit einem Sicherheitsventil an die Druckluftbremsanlage angeschlossen, so daß stets 6,5 bar Vorratsdruck garantiert sind.

Die Luftleitungen zum Rad werden über den Kotflügel zur Radmitte geführt, wo eine kompakte 2-Leiter-Drehdurchführung auf die Felgenschüssel montiert ist. Die Arbeits- und Steuerleitungen werden mit Schnellkupplern an die Drehdurchführungen gekuppelt, so daß die Leitungen bei Nicht-Gebrauch mit einem Handgriff gelöst und in Parkkupplungen auf den Kotflügeln plaziert werden können. Die Drehdurchführungen stehen nur bei aktiver Regelung unter Druck und halten das ganze Schlepplerleben!



In der Felge wird ein schaltbares Radventil mit Rückschlagsicherung montiert, das bei einem eventuellen Leitungsabriß sofort schließt und den Reifen vor Druckverlust bewahrt.



Die Bedienung der AIRBOX/drive für Traktoren erfolgt einfach und komfortabel über das ISOBUS-Terminal des Schleppers.

Die einstellbaren Reifendrucke für Feldarbeit und Straßenfahrt werden mit nur einem Knopfdruck für alle angeschlossenen Räder abgerufen. Nach Aktivierung des Systems stellt es die Werte in allen Reifen ein und schaltet sich dann selbstständig wieder ab. Das System kann aber auch jederzeit per Knopfdruck deaktiviert werden.



Zeitaufwand für das Luftaufpumpen bzw. -ablassen.

Bereifung vorne: 540/65 R28, Bereifung hinten: 650/65 R38 (für alle 4 Räder gleichzeitig):

Entlüften von 1,4 bar auf 0,8 bar: 3 Minuten

Aufpumpen von 0,8 auf 1,4 bar: ca. 6 Minuten (mit dem serienmäßigen Kompressor der Druckluftbremsanlage)



Atzlinger GmbH

Steggraben 8 · A-4491 Niederneukirchen

Tel.: +43 - (0) 72 24 - 86 07 - 310 · Fax: +43 - (0) 720 - 50 59 - 260

office@atzlinger · www.atzlinger.at